

WORLD BASS SOCIETY

2021

S E R I E S



トーナメント サーキットアナウンス

Tournament Circuit Announce

W.B.S. 事務局

〒300-0428 茨城県稲敷郡美浦村舟子 23

Tel:029-840-4680 Fax:029-840-4681

E-mail:wbs@wbs1.jp

WBSonLINE
<http://www.wbs1.jp>

W.B.S. トーナメントの形態

PRO TEAM TOURNAMENT 1st~5th

本場アメリカのような、楽しくエキサイティングなトーナメントを! という基本姿勢から生まれた W.B.S. Pro Team Tournament は、抽選により決定された W.B.S. メンバーの、チームによる 1 ボート 5 フィッシュの合計重量によって競われます。ボートは「15 フィート 70 馬力以上」というレギュレーション。霞ヶ浦 4 戦、北浦 1 戦の全 5 戦 7 日間の総重量で年間ランキングが決まります。年間成績第 1 位の選手は「アングラーオブザイヤー」として表彰され、翌年度のエントリーフィーが免除されます。

2021 W.B.S. KASUMI PRO CLASSIC 30

クラシック出場枠は、Aプロの年度の登録人数および各大会のエントリー数が40名以下だった場合、下記に示す出場枠とします。※「上位者のみが出場できる特別な大会」という位置づけを強く示すための本部の意向です。

W.B.S.プロクラシックは、Aプロのレギュラー戦年間上位10名、Bプロのパートナーオブザイヤー1名、オープントーナメント上位2チームのチームリーダー (W.B.S.プロメンバーのみ) に加え、ディフェンディングチャンピオンの最大14名を招待して開催されます。エントリーフィーは無料ですが、保険料、港湾使用料、その他諸費用の一部負担金を徴収いたします。フライト順は当日の抽選により決定します。

※上記に示した出場枠で重複して参加権を得た選手がいても、年間成績からの繰上げは行いません。但し、オープントーナメントの優勝者もしくは2位にメンバー以外の選手が該当した場合は、上位順位から WBS Aプロメンバーに繰り下げて出場資格を与えます。

JAPAN OPEN TOURNAMENT

オープントーナメント(2day)を、霞ヶ浦で開催します。

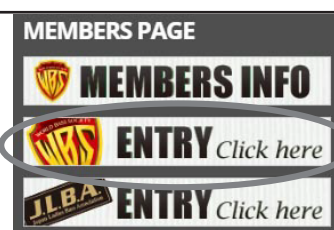
冠スポンサー様のご協力により、優勝賞金100万円を授与。そして、クラシックへの敗者復活という要素を大きく含んだ大会とします。そのため、優勝者と2位のチームリーダーにはクラシック権が与えられます。参加資格は、W.B.S.メンバーがチーム内に1名いること。2名以上3名までがチームを結成し、エントリーすることが可能です。競技は2名乗船です。

各戦エントリーは、Webから!!

公式HPのTOPページ下に「MEMBERS PAGE」のタブがあります。

「ENTRY Click here」ボタンを押して必要事項を入力し、エントリーを行ってください。エントリーは、トーナメントシーズン中、いつでも受付ております。全戦まとめてエントリーする方は「第 戦」の欄に 全 と入力してください。1戦ごとのエントリーの場合、都度エントリーフォームに必要な事項を入力し送信してください。

キュー エヌ エヌ シャープ エヌ ワイ アイ 3 オー
※英数字すべて半角入力



【PASS Word】

QNN#NYi30

エントリーフィー振込先 常陽銀行 阿見支店 普通 1314330 ユ) ワールドバスソサエティー

W.B.S. メンバーの形態

1

W.B.S. プロ A登録

全ての権利を与えられるメンバー登録です。

年間成績第1位の選手は「アングラーオブザイヤー」として表彰され、翌年のエントリーフィーが免除されます。また年間上位者には、W.B.S. KASUMI PRO CLASSICへの出場権が与えられます。

Aプロ選手は、年間4戦以上(全戦開催された場合)をボーターとしてエントリーするものとします。Aプロがノンボーターを希望する場合(やむを得ずボートを出せない場合に限る)の表記は「A」となります。その際は、必ず本部へご連絡をお願い致します。

※新入会後はじめての大会のみ、パートナーとしての出場となります。

[資格] 18歳以上、2級以上の小型船舶免許取得者、けん引免許取得者
NPO水辺基盤協会の正会員になることが必須条件

2

W.B.S. プロ B登録

Aプロのパートナーとして同船するメンバー登録です。

特例を除き、自身のボートを出すことはできません。Bプロの年間成績第1位の選手は「パートナーオブザイヤー」として表彰され、W.B.S. KASUMI PRO-CLASSICへの出場権を与えます(第1位の選手がボートがない等の理由で出場辞退の場合は、第2位に繰り下げ)。※AプロよりもBプロのエントリー数が上回った場合、Bプロの出場権はエントリー先着順で決定させていただきます。

[資格] 18歳以上、2級以上の小型船舶免許取得者
NPO水辺基盤協会の正会員になることが必須条件

3

【N(ノンボーター) 制度】

WBSメンバーの推薦により、メンバー以外でも、特例として出場できるシステムです。

エントリーフィーに加え、1試合1日につき:8,800円(税込)の負担金が必要です。

ノンボーター募集については、エントリー締め切り後、WebおよびWBS公式Facebookで告知します。出場を希望する場合は、Webエントリーフォーム内の「5、エントリー名」の欄に、推薦者であるWBSメンバーの氏名を記入してください。ID,PWが必要な場合は推薦してもらった選手に確認してください。

※メンバー登録の段階で、Aプロ登録とBプロ登録が同数、もしくはBプロ登録が上回った場合は、このノンボーター制度は受付ません。

[資格]18歳以上、2級以上の船舶操縦士以上の船舶免許取得者

※WBSメンバーあるいはWBSスポンサー推薦が必要

●N(ノンボーター)参加費

1dayの場合 Bプロエントリーフィー 9,900円(税込) + 負担金 8,800円(税込) = 18,700円(税込)

2dayの場合 Bプロエントリーフィー 14,300円(税込) + 負担金 8,800円(税込) = 23,100円(税込)

【注意】新型コロナウイルスの状況により、本年の開催は予定通りにならないこともあることをご了承下さい。コロナ下における運営についての詳細は、別紙をご参照頂けますようお願い致します。

エントリー～大会当日の流れ

01 エントリー・パートナー抽選・発表・フライト

公式ホームページのトップ画面下にあるエントリーバナーから、必要事項を入力しエントリーして下さい。と同時にエントリーフィーを指定口座に振込みをお願いします。Webエントリー・入金両方が確認できた時点で完了となります。エントリーフィーは、スケジュールに明記しています。また、パートナー組合せ発表は、エントリー締切日の、翌週の水曜日です。フライト順は公式プラクティス日の17時に発表します。フライトは、エントリーチーム数により、2フライトもしくは3フライトで行います。

02 当日の集合・会場について

当日の集合時刻、会場内の駐艇・車両の駐車場所などは、パートナー組合せ発表と同時に公式ホームページでご案内します。ホームページでは、集合時刻と入場可能時刻を併記します。会場の入口では、スタッフが選手入場のチェックを行います。集合時刻は、全選手がその時間までに会場内にいなければいけない時間です。公式ホームページで発表された「入場可能時刻」と「集合時刻」を、よく確認してください。

03 ボートチェック

全選手が入場したこと、集合時刻となったことを本部が確認したあと、特にそれまで問題がなければ、ボートチェックを行うためにスタッフがボートをまわります。ボートチェックは主にライブウェルチェック、時としてそのほかコンテストバンドやルールブックの所持などを確認します。

スタッフが各ボートをまわった際にボートオーナー（Aプロ）に声をかけますので必ず立ち会うようにしてください。

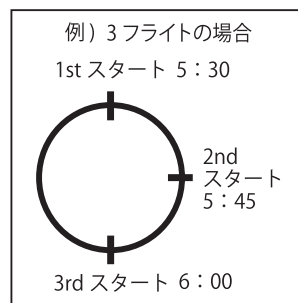
04 受付・ミーティング

ボートチェック終了後、本部テントで受付を行います。フライト別に分けられた受付には、チーム（2名）で来てください。受付の際、スタート・帰着時に使用する「ラミネートゼッケン」、トレーラー車両の前後に貼り付ける「マグネットゼッケン」、トレーラー車両のキーを管理するための「キーナンバー」を、お渡しします。ゼッケン番号は、フライトで発表した番号です。全チームが受付終了したあと、スタート前のミーティングを行います。ミーティングでは、大会における注意事項などをお伝えします。※遊漁券購入は、本部テントにて、受付開始前から購入可能です。

05 ゼッケンチェック・スタート

スタートは、新港の入口突堤の外側で行います。突堤の外側へ向かう際、スタッフの前を通過しますが、そこでゼッケンチェックを行います。**必ずスタッフの前でゼッケンの掲示をしてください。**

フライトは一定時間、間隔をおきます。各フライトのスタート間隔は15分。1stフライトが速やかにフライトできれば、全フライトが速やかに行われるため、1stフライトの選手は早めにボートを降ろすよう心がけて下さい。また、スタート位置は左に灯台、右に老人ホームの建物を越えてからプレーンを開始します（詳細はルールブック内マップを参照のこと）。



注意：1stのスタート時刻から15分後に2ndフライトをスタートさせます。詳細は上図を確認下さい。

06 帰着・ウェイイン

帰着は、新港内にある小突堤（エプロン）の先端で行います。Bプロがラミネートゼッケンを掲示しつつ、出来る限り突堤に近づいて帰着申告してください。帰着スタッフが、一定の場所でゼッケンを目視で確認し、OKと伝えた時点で帰着完了となります。

①突堤先端を通過する際、トレーラーウェインのチームは、持っているウエイトを帰着スタッフに申告。

★徒歩ウェインを選択した選手は、先に上陸してから順次「徒歩」で検量場所に向かいます。

※この際、ボートが留守状態になるため、盗難など十分注意して検量場所へ向かってください。

②帰着スタッフの判断でトレーラーウェインとなったチームは、スロープ沖で待機してください。

③徒歩での検量が終わる頃、沖で待機していたトレーラーウェインの船を上げます。スロープ沖で待機していたチームは、自身のトレーラーがスロープに差されていることを確認した順に、ボートをランチングしてください。

【注意】トレーラーウェインとなったチームは、帰着スタッフの指示に従ってください。



07 入賞・表彰および賞金

①入賞・表彰は1位～5位及びBig Fish賞とします。

②賞金は、固定額にします。

1dayの場合、優勝20万円、2位13万円、3位6万円、4位4万円、5位2万円

※2dayの場合は2day用の固定額を設定致します。現状、エントリフィーが1dayの倍額ではないため、倍額の賞金となるわけではありません。

③Big Fish賞は2万円とします。

④AプロとBプロのエントリーフィーに明確な価格差があるため、賞金と賞品の分配はAプロが賞金、Bプロが賞品を授与されるものとします。

chapter
04

ルールブックについて

ルールブックは、同送している**2021年1月作成の第7版が最新**のものになります。

大会はそのルールブック第7版を基に運営されます。そのため、こちらのサーキットアナウンスには、ルールに関わる内容は記述されておりませんので、トーナメントが開始する前に、ルールブック第7版をよく熟読し理解しておいてください。

注意・特記事項

＊ルールに関わる注意事項や特記事項については、すべて「**ルールブック第7版**」に記されています。内容を熟読し、理解しておいてください。

＊緊急を要する場合に限らず、様々な連絡は携帯のメール機能もしくはSNSメッセージツールを通して行います。受信できるようにしてください。

＊トラブルや問題、意見がある場合、まずルールブックにそれに関する記述がないか、確認してください。ルールブックに記載されていないケースについては、まず選手会役員に相談してください。選手会役員から本部に内容を上げていただいた後、それについて精査します。

＊お支払いする賞金額が50万円以上の場合、給与など同様にW.B.S.に源泉徴収義務が発生します。50万円以上の賞金から、源泉徴収分を差し引いた額を賞金として御支払致します。

＊クラシックを除くトーナメント中、スタッフにトレーラーのランチングを依頼する場合は、ノンボーター（Bプロ）が、その代金¥2,000を負担す

るものとします。ただし学生が、ノンボーター制度を利用してエントリーした場合、本部が無料で行います（学生自身がけん引免許を取得している場合を除く）。また、大会当日のガソリン代も本部が負担します。ガソリン代は単日¥5,000円。

＊Aプロ選手がやむを得ずノンボーターを希望する場合は、A'となります。

＊ライフジャケットは、自動膨張式か浮力体入りとし、桜マークが入ったタイプAとします。桜マークのないもの、手動膨張は認めません。＊平成30年2月1日から施行されるライフジャケット着用義務化に沿った内容としています。

＊パートナー抽選発表後、パートナーと一週間経っても連絡が取れない場合、本部に連絡してください。また、円滑な連絡の取り合いが第一ですが、常識のあるコミュニケーションの取り方を、再確認していただきたいと思います。連絡先に関しては、パートナー発表の際に、「連絡先がわからない方は、本部に問い合わせしてください」と掲載しています。

■ボートに有効な保険契約について。

大会当日は、ケガや生命に関わる保障の傷害保険は本部で加入していますが、あくまでも大会当日のみとなります。プラクティスにおける事故やトラブルについては、保障できません。そのため各自、船舶保険に加入をお願い致します。また、昨今増加している漁業者とのトラブルに関しても、本部が加入している保険では保障できませんので、ご了承ください。

使用するボートについて

AプロとBプロまたはNのチームでは、Aプロのボートを使用します。Aプロ同士がチームとなった場合は、チーム内で協議のうえどちらのボートを使用するか決めてください。通常Bプロ登録の選手は自らのボートを出すことはできませんが、Aプロのボートが大会直前に故障した等、やむを得ない事由がある場合は可能です。また、自らのボートを使用する際は牽引免許、トレーラー車検を取得する事とし、急遽変更したボートで出場する場合も、船舶検査証の提出が必要です。

Aプロ登録は、けん引免許取得者およびトレーラー車検取得者に限り、エントリーを可とします。

WORLD BASS SOCIETY 2021 PRO TEAM TOURNAMENT Schedule

エントリーフィーは税込金額です
※締切日が祝日の場合、入金のみ翌日まで可

Aプロ 全5戦分=111,100円／Bプロ全5戦分=58,300円

競技名	開催場所	競技日 エントリーフィー	申込み メッキリ日	公式練習日
レギュラー戦 1st	霞ヶ浦 土浦新港	3/28(日) Apro: ¥18,700- Bpro: ¥9,900-	3/3(水)	3/27(土)
レギュラー戦 2nd	北 浦 潮来マリーナ	4/25(日) Apro: ¥18,700- Bpro: ¥9,900-	3/31(水)	4/24(土)
レギュラー戦 3rd	霞ヶ浦 土浦新港	6/12-13(土日) Apro: ¥27,500- Bpro: ¥14,300-	5/19(水)	6/11(金)
レギュラー戦 4th	霞ヶ浦 土浦新港	7/25(日) Apro: ¥18,700- Bpro: ¥9,900-	6/30(水)	7/24(土)
レギュラー戦 5th	霞ヶ浦 土浦新港	9/11-12(土日) Apro: ¥27,500- Bpro: ¥14,300-	8/18(水)	9/10(金)
JAPAN OPEN TOURNAMENT	霞ヶ浦 土浦新港	10/16-17(土日) 1チーム: ¥77,000-	ホームページの 告知ページにて 発表します	—
クラシック	霞ヶ浦 土浦新港	11/20-21(土日) 手数料: ¥5,500-	11/1(月) 詳細は案内状にて	11/19(金)
予備日	霞ヶ浦 土浦新港	8/21-22(土日) ※ワンデイが中止になった場合、 8/22日のみを予備日として充てます	7/28(水)	予備日を使用する場合、 詳細については公式HP で発表します

2021年度は、オープニングパーティーは開催致しません。

J.L.B.A. OPEN 2021

6/27(日)	OPEN	新利根川／松屋ボート
8/1(日)	OPEN	新利根川／松屋ボート
9/26(日)	OPEN	新利根川／松屋ボート

■5月9日(日)

霞ヶ浦クリーン大作戦・春の陣／詳細は NPO 水辺基盤協会の HP で

■11月7日(日)

霞ヶ浦クリーン大作戦・秋の陣／詳細は NPO 水辺基盤協会の HP で

トーナメントに関するインフォメーションは、W.B.S.公式ホームページとFACEBOOKにてお知らせ致します。個別にご連絡する際は、携帯メールのほか、FBメッセンジャー、ラインを活用しています。新規メンバーの方は、お手数ですがFBの友達申請をお願いします。



wbs on line 検索

<http://www.wbs1.jp>

重要な連絡をお伝えするページです。特に一般に非公開で通達したい内容をここにアップします。ここを見るには、Webエントリーと同様のパスワードが必要です。



W.B.S.公式FACEBOOKも開設しています。プロメンバーグループページ等もありますので、**新規メンバーの方でFACEBOOKに登録している方は、友達申請をお願いします。**管理人はYoko Mimuraで検索してください。

トーナメントエントリーは、WBS公式ホームページのトップページ最下段に、上記のタブがありますので、こちらからお願いします。エントリーはトーナメントシーズン中、いつでも受付しております。**全戦まとめてエントリーする方は、「第 戦」の欄に 全 と入力してください。**

2021年 選手会役員について ※最新の役員一覧は公式ホームページのMember Pageで確認できます。

選手会は、WBS本部が管理するものではなく、選手の自主的な活動・意見を取りまとめる組織です。

選手会役員は各マリーナに属する選手の代表者であり、会議で話し合われた決まった内容を同じマリーナに属するWBSメンバーに内容を伝える伝達者としての役割

割を担っています。

一選手に意見や異議があった場合、まず選手の代表者である役員へ伝え、役員はその内容を役員会で話し合った後、本部へ意見・異議を伝えてください。その場合は、書面にまとめて提出することとします。